

**Руководство по эксплуатации
Взрослых велосипедов ALPINEBIKE**



ALPINEBIKE.RU



ALPINEBIKE.RU

ALPINEBIKE

Введение

Благодарим Вас за выбор ALPINEBIKE. Вы сделали правильный выбор правильного велосипеда.

Желаем приятных поездок и положительных впечатлений.
Нам важно, чтобы Ваш новый велосипед служил Вам долго и исправно.

Перед тем как оказаться у вас, каждый велосипед ALPINEBIKE проходит многоступенчатый контроль качества и предпродажную подготовку. Велосипед соответствует требованиям технического регулирования, утвержденным действующими нормативными актами РФ и Таможенного союза.

При своевременном техническом обслуживании, правильной эксплуатации и уходе Ваш велосипед исправно прослужит долгие годы.

В данном Руководстве содержится важная информация, касающаяся обслуживания велосипеда, эксплуатации и технических возможностей.

Изучите Руководство перед Вашим первым выездом на велосипеде.

Сохраните Руководство, чтобы обратиться к нему при необходимости.

Всеобъемлющей инструкцией по эксплуатации, сервисному обслуживанию и ремонту велосипеда настоящее Руководство быть не может. Поэтому настоятельно рекомендуем Вам проконсультироваться со специалистом магазина, где осуществлялась покупка.

Обращайтесь за квалифицированным техническим обслуживанием и ремонтом в специализированную мастерскую

Руководство по эксплуатации (РЭ) распространяется на велосипеды для взрослых марки «ALPINEBIKE

Содержание

Раздел 1. Устройство велосипеда	5
Раздел 2. Правила эксплуатации велосипеда	6
2.1 Разъяснение	6
2.2 Ограничения по применению	6
2.3 Выбор размера рамы	7
2.4 Проверка при покупке	9
2.5 Проверка технического состояния перед эксплуатацией	9
2.6 Проверка после падения	13
2.7 Эксплуатация велосипеда	13
2.8 Транспортировка велосипеда	13
2.9 Хранение велосипеда	14
Раздел 3. Настройка и обслуживание велосипеда	15
3.1 Мойка велосипеда	15
3.2 Регулировка и обслуживание тормозов	15
3.3 Переключение передач	17
3.4 Установка педалей	20
3.5 Затяжка шатунов	20
3.6 Затяжка выноса руля и руля	20
3.7 Регулировка высоты посадки	21
3.8 Обслуживание вилки	21
3.9 Рекомендации по затяжке резьбовых соединений	22
Раздел 4. Утилизация велосипеда	23
Раздел 5. Гарантийные обязательства	24
ПАСПОРТ велосипеда	27

1. Устройство велосипеда



1-Рама	14-Обод
2-Вилка	15-Втулка
3-Подседельный зажим	16-Педали
4-Подседельный штырь	17-Каретка
5-Седло	18-Система шатунов
6-Руль	19-Задний переключатель
7-Вынос руля	20-Кассета и цепь
8-Рулевая колонка	
9-Тормозная ручка	
10-Манетка переключения скоростей	
11-Калипер и диск тормоза	
12-Покрышка	
13-Спица	

2. Правила эксплуатации велосипеда

2.1 Разъяснение .

Просим Вас изучить руководство перед тем, как начать кататься на велосипеде.

Позаботьтесь о том, чтобы научиться ответственно пользоваться своим велосипедом.

Помните, что вы в ответе за собственную безопасность и за ущерб, который вы можете нанести себе при катании с нарушением ПДД и использованием велосипеда не по назначению. Поэтому обязательно следите за техническим состоянием велосипеда и регулярно обслуживайте велосипед

В темное время суток велосипед должен быть оснащен осветительными приборами.

Велосипед разрешается эксплуатировать только будучи одетым в защитный шлем.

2.2 Ограничения по применению.

Ограничения по применению: **Не подходит для All mountain, Downhill, Freeride, Enduro, Trail, Bmx, Freestyle катания.**

Максимальная грузоподъемность взрослых велосипедов составляет 140 кг.

Температурный режим эксплуатации **от -15 до +60 °C.**

Мойка высоким давлением запрещена.

2.3 Выбор правильного размера рамы.

Размеры и геометрия рам велосипедов Alpinebike – результат скрупулезной и долгой работы.

Мы создали для вас максимально удобные и грамотные рамы, подобрать размер которых вы можете в таблице ниже, на сайте alpinebike.ru или в профильном магазине.

С увеличением размера рамы наши велосипеды не просто становятся выше, но и пропорционально меняются еще по множеству параметров.



Помните, что каждый производитель имеет свою таблицу размеров рам велосипеда. Поэтому, рама в условном размере **М** от разных производителей может в разной степени Вам подходить.

Поэтому настоятельно рекомендуем Вам производить подбор велосипеда по размеру в профильном магазине с квалифицированными продавцами.

Таблицу с размерами вы увидите на следующей странице

Таблица размеров взрослых велосипедов ALPINEBIKE 2 поколения (2025 год)

Модель велосипеда	Размер рамы	Рост (см.)
APOLLO	M	163-174
	L	175-185
ATLAS	M	162-180
PRIME	S	161-173
	M	173-183
	L	183-193
SPIRIT	S	163-174
	M	174-184
	L	184-194
TERRA	S	159-172
	M	173-183
	L	183-193

Если ваш рост попадает на границу размеров рамы велосипеда, то вот Вам 2 варианта на выбор, как определиться с размером рамы:

- Примерить оба размера и выбрать более удобный для вас.

- Определиться со стилем катания.

Если вы хотите, чтобы ваша езда на велосипеде была более стабильной и спокойной, то выбирайте бОльший размер велосипеда.

Если же вы желаете больше отзывчивости и верткости от велосипеда, то выбирайте меньший размер.

2.4 Проверка при покупке.

При покупке велосипеда проверьте:

- комплектность, которая должна соответствовать паспорту велосипеда;
- Проверьте наличие в гарантийных талонах штампа магазина, записанного серийного номера рамы и даты продажи. Серийный номер рамы велосипеда нанесен снизу рамы на втулке каретки.

Мы постоянно работаем над совершенствованием велосипедов и проводимые конструкторские изменения могут быть отражены только при переиздании данного руководства, а поэтому в отдельных случаях между описанием узла, и его фактическим устройством может быть отличие.

2.5 Проверка технического состояния перед эксплуатацией.

Квалифицированная настройка и своевременный профилактический ремонт – основа длительного использования велосипеда.

При сборке и предпродажной подготовке Ваш новый велосипед неоднократно проходил контроль качества и работоспособности. Однако во время транспортировки и хранения возможно появление нюансов в работоспособности и регулировке. Помимо этого, невозможно исключить использования Вашего велосипеда третьими лицами после приобретения.

Перед эксплуатацией выполняйте проверку оборудования и затяжку резьбовых соединений велосипеда.

Необходимо проверить Ваш велосипед по следующим параметрам:

1) Проверьте затяжку осей и эксцентриков. Колесо должно быть ровно установлено в посадочных дропаутах, не люфтить. Правильно закрывайте эксцентрик.



2) Затяжка крепежных деталей и всех резьбовых соединений. Проверяйте затяжку выноса руля, руля, подседельного штыря, шатунов и др.(п3.4-3.9)



3) Исправность тормозов. Проверьте исправность тормозов (п 3.2), ознакомьтесь с принципом их работы и расположением тормозных ручек. При мокром покрытии избегайте резких торможений.



4) Исправность работы и чистоту переключателей передач. Изучите принцип работы переключателей передач, убедитесь что переключатель настроен и исправно работает (п3.4). Не переключайте передачи стоя на месте и не крутите педали назад. **Снаружи цепь должна быть сухой.**



5) Исправность покрышек и камер велосипеда. Проверьте покрышки на наличие порезов и разрывов. Проверьте давление в колесах манометром или нажатием пальца (2,3-2,8 атм). Проверьте, не спускают ли колеса.



6) Затяжка педалей. Зафиксируйте педали в соответствии с п 3.5

7) Исправность работы и чистота амортизационной вилки. Вилка должна быть чистой, установленной верной стороной, не люфтить в рулевом стакане и при этом свободно вращаться. Если велосипед оснащен воздушной вилкой, то попросите продавца накачать её под Ваш вес. При повороте рычажка на вилке происходит блокировка и вилка работает как жесткая. На амортизационных вилках допускается конструктивный люфт ног в шасси вилки. Это не является браком или гарантией.



2.6 Проверка после падения.

Катайтесь аккуратно. Падения могут привести к повреждениям Вашего велосипеда. После некоторых падений восстановление велосипеда бывает невозможно. Поэтому после падения проверьте велосипед на отсутствие механических повреждений рамы и всех остальных компонентов, а так же повторно выполните проверку велосипеда по всем вышеперечисленным пунктам.

2.7 Эксплуатация велосипеда.

Соблюдайте технические ограничения **п2.2** по применению велосипеда.

Безопасность при эксплуатации велосипеда обеспечивается его технически исправным состоянием, практическими навыками езды, и неукоснительным соблюдением Правил дорожного движения. Правила регулировки и обслуживания приведены в соответствующих разделах настоящего руководства.

Обращайте внимание на транспортные средства, движущиеся рядом, избегайте наезда на препятствия, которые могут повредить целостность колёс (выбоины, крышки люков, поребрики и т.п.).

В темное время суток ваш велосипед должен быть оснащён входящими в комплект светоотражателями. Так же мы настоятельно просим Вас оснастить велосипед задним и передним фонарями.

Во время езды на велосипеде будьте одеты в велосипедный шлем.

2.8 Транспортировка велосипеда.

Транспортировать Ваш велосипед вы можете по Вашему усмотрению.

При перевозке в транспорте предохраняйте велосипед от повреждений. Не опирайте на правую сторону, где находятся переключатели

передач. При снятом переднем колесе вилка велосипеда не должна испытывать нагрузок.

2.9 Хранение велосипеда.

Велосипед будет служить долго, если Вы будете придерживаться требований по уходу за велосипедом:

- 1) Регулярно удаляйте с велосипеда грязь (для этого используйте губку или тряпочку);
- 2) Советуем на зимний сезон смазать детали велосипеда консистентной защитной смазкой и таким образом законсервировать его;
- 3) Покрышки в период хранения должны быть слегка подкачаны, велосипед не должен опираться на колеса;
- 4) Помещение, в котором хранится велосипед, должно быть сухое, в нем не должно быть никаких химических веществ.
- 5) Рекомендуемая температура – хранения от +15 до +40 °С.

Изготовитель не несет ответственности, если велосипед эксплуатируется не должным образом. Неправильное использование велосипеда, пренебрежение правилами безопасности приводят к тому, что сокращается срок эксплуатации велосипеда, возрастает вероятность повреждений, аварийных ситуаций и серьезных травм.

Эксплуатируйте свой велосипед правильно. Поломки возникшие в результате неправильной эксплуатации влекут за собой снятие велосипеда с гарантии.

3. Настройка и техническое обслуживание велосипеда

В процессе эксплуатации происходит естественный износ узлов велосипеда. Поэтому очень важно своевременно производить ремонт и обслуживание Вашего велосипеда с заменой изношенных компонентов.

3.1 Мойка велосипеда.

Чистый велосипед работает лучше, реже требует ремонта, дешевле в эксплуатации и намного лучше выглядит.

Рекомендуем вам после каждой поездки протирать велосипед влажной тряпкой и очищать узлы велосипеда от воды, грунта и излишней смазки.

Внимание: Не мойте узлы велосипеда из мойки высокого давления!

К узлам велосипеда относятся: втулки колес, подшипники каретки, переключатели, триггеры переключателей, амортизационные вилки, тормозные ручки, тросики скоростей и тормозов, цепи, оболочки тросиков гидролинии, суппорты и тормозные диски, узел рулевой колонки, узел подседельного штыря, седло, вынос руля.)

Мойка высокого давления может привести к забиванию грязи с водой в узлы велосипеда и выходу их из строя. Гарантия на поврежденные узлы и компоненты велосипеда в таком случае не распространяется.

3.2 Регулировка и обслуживание тормозов.

Ваш велосипед оборудован ободными, дисковыми механическими или дисковыми гидравлическими тормозами.

Своевременно меняйте изношенные и поврежденные колодки.

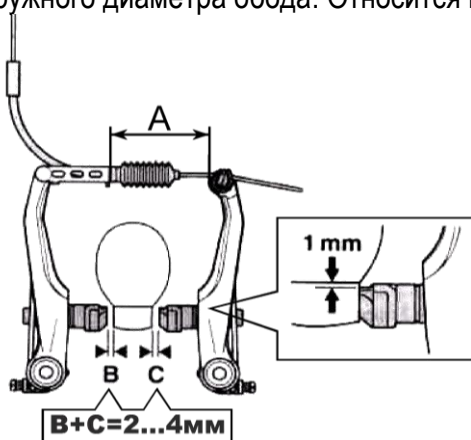
Обслуживание дисковых гидравлических тормозов рекомендуем проводить с спец. Мастерских.

Не допускайте попадания смазывающих средств на поверхности колодок и диска.

Внимание: Для очистки дисков рекомендуется использовать спиртовые очистители. Не используйте химических растворителей, так как они могут повредить тормозные колодки.

Тормоза должны быть отрегулированы так, чтобы:

- расстояние между тормозными колодками и ободом в сумме было 2...4 мм
- контакт тормозных колодок с ободом должен происходить по всей их рабочей поверхности (плоскости тормозных колодок и обода должны быть параллельны);
- свободный ход тормозных рычагов переднего и заднего тормоза должен быть одинаков;
- в свободном положении расстояние А между скобами должно быть не менее 32/35 мм. Относится к ободным тормозам;
- в рабочем положении колодка должна находиться на 1 мм ниже наружного диаметра обода. Относится к ободным тормозам.



Для регулировки хода тормозов используйте регулировочные винты на тормозных ручках.

Регулировка пружин тормозных колодок выполняется регулировочными винтами, равномерно с обеих сторон.

3.3 Переключение передач.

Для обеспечения надежной работы системы переключения передач следите за тем, чтобы на компонентах не накапливалась грязь.

Регулировку переключения передач производите в мастерских по ремонту велосипедов.

Внимание:

Не переключайте передачи, стоя на месте. Это может привести к нарушению регулировки переключателя передач и обрыву троса переключателя.

Не вращайте педали назад после того, как переключили передачу. Это может привести к повреждению переключателя и разрыву цепи.

Не переключайте передачи при высокой нагрузке.

Смазка должна быть внутри цепи. Поэтому после и перед поездкой всегда протирайте цепь от излишков смазки. На цепь с излишками смазки налипает грязь, в последствии чего ускоряется износ ВСЕЙ трансмиссии и ухудшается качество ее работы.

В общем случае переключатель настраивается следующим образом:

- установите велосипед в таком положении, которое позволяет свободное вращение педалей и заднего колеса;
- установите путем переключения передач на руле высокую передачу (цепь попадает на самую маленькую заднюю звездочку);
- установите регулировочным винтом с маркировкой «Н», находящимся на заднем переключателе положение, при котором центр направляющего ролика будет совпадать с внешней стороной крайней маленькой звездочки;

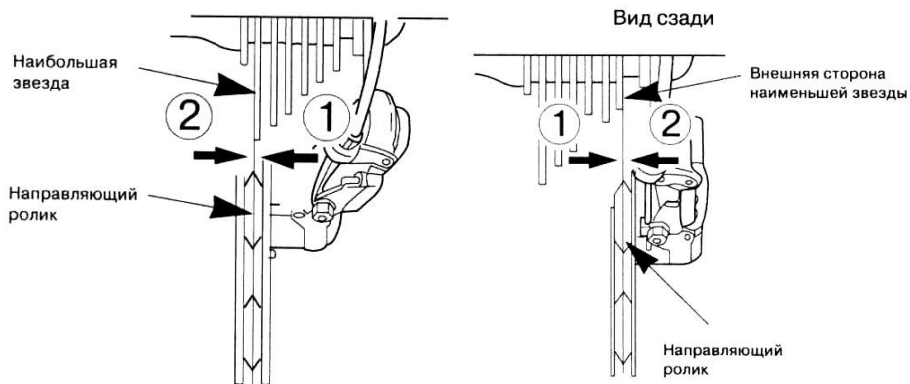
– в этом положении (на рукоятке управления максимальная цифра или «Н») освободите зажим троса на переключателе, натяните трос плоскогубцами и в натянутом состоянии зажмите болт крепления троса, следя за тем, чтобы оболочки до упора стали в бонки на раме и переключатель не смещался от натяжения троса;

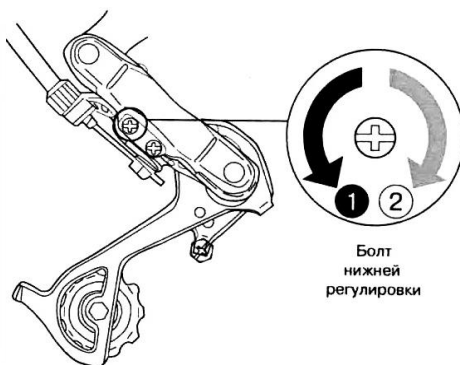
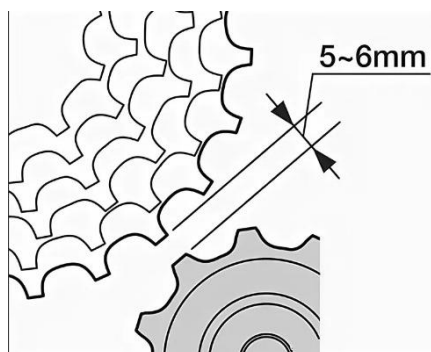
– переключите цепь на самую большую звездочку и винтом с маркировкой «L» установите ролик переключателя на одну линию с большой звездочкой;

– Винтом регулировки положения роликов добейтесь того, чтобы при вращении педалей назад, ролик не задевал за зубья большой звездочки, но находился всего в 3-5 мм от нее.

Настройку угла необходимо проводить по наибольшей звезде кассеты. Поэтому если вы её меняете на кассету с большей или меньшей наибольшей звездой, вам необходимо настроить угол заново. Также необходимо проделать эту процедуру при изменении длины цепи.;

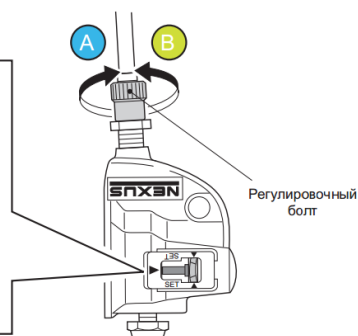
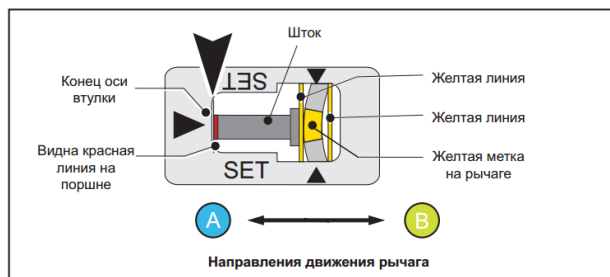
–Если возникают трудности в переключении с больших звезд на малые, ослабьте трос регулятором натяжения, если с малых на большие - натяните трос.





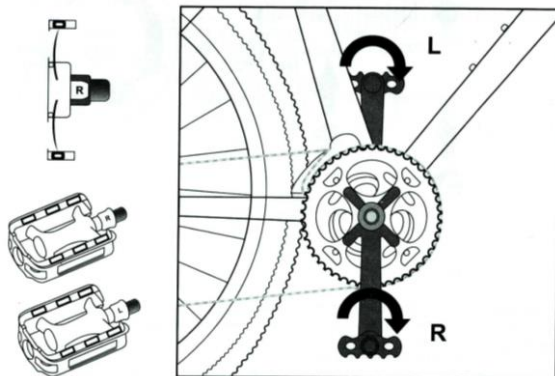
Регулировка втулки с планетарным механизмом переключения происходит следующим образом:

Правильная регулировка - положение, при котором красная линия на штоке совпадает с концом оси втулки.



3.4 Установка педалей

– Установите педали в шатуны и надежно затяните оси. При установке педалей следует помнить, что ось правой педали имеет правую резьбу, а ось левой педали имеет левую резьбу. На торце правой педали нанесена буква “R”(рис.3), на левой буква “L”.



Перед каждой поездкой убеждайтесь что педали надежно затянуты на 10нм. В случае слабой затяжки педалей есть риск их выкручивания. Это может привести к падению.

3.5 Затяжка Шатунов.

Крайне важно перед каждой поездкой проверять шатуны на отсутствие люфта и их затяжку.

Не превышайте усилие затяжки шатунов выше усилия указанного в таблице 1.

3.6 Затяжка выноса руля и Руля

Правильное положение руля и его затяжка крайне важны во избегании риска падения. Ведь именно с помощью руля, вы в большей степени управляете велосипедом.

Регулировка происходит следующим образом:

- **выверните центральный винт крепления рулевой колонки;**
- ослабьте боковые винты выноса руля;
- установите вынос руля с рулём на шток вилки, центральным винтом крепления рулевой колонки отрегулируйте подшипники и затем затяните боковые винты выноса руля
- Установите руль в рабочее положение следя за ограничительными метками.
- Затяните руль в выносе следя за усилием затяжки болтов.

3.7 Регулировка высоты посадки.

Правильно подбирайте размер рамы, пользуясь таблицей, которая прилагается к каждому велосипеду ALPINEBIKE. Седло установлено правильно, когда, сидя на нем, колено велосипедиста слегка согнуто, а педаль, на которой стоит нога, находится в самом нижнем положении.

Внимание: На подседельном штыре нанесена ограничительная метка с маркировкой, «MIN INSERT», которая не должна выходить из подседельной трубы при регулировке седла, во избежание излома деталей и травм.

- После регулировки высоты седла, убедитесь, что седло установлено параллельно земле.
- Настроив правильно положение и высоту седла, затяните все болтовые соединения.

3.8 Обслуживание вилки

Если велосипед укомплектован амортизационной вилкой, то перед каждым выездом протирайте рабочую поверхность ног. Не позволяйте скапливаться грязи и влаги на рабочей части вилки, это может укоротить срок его эксплуатации. **Не мойте вилку мойкой высокого давления!** При повороте рычажка на передней вилке у отдельных моделей происходит блокировка амортизатора, вилка работает как жесткая. На амортизационных вилках допускается небольшой конструктивный люфт ног в шасси вилки. Это не является браком или гарантией.

Разбирать и обслуживать амортизационную вилку настоятельно рекомендуем только в специализированных мастерских.

3.9 Рекомендации по затяжке резьбовых соединений

На большинстве компонентов с резьбовыми соединениями указаны усилия по затяжке этих соединений. **В первую очередь придерживайтесь данных усилий указанных на компонентах.**

Если усилия по затяжке не указаны, придерживайтесь данных, приведенных в **таблице 1**

Приведенные в **таблице 1** рекомендации по затяжке резьбовых соединений. Значения момента затяжки основных резьбовых соединений помогут Вам правильно и надежно собрать и отрегулировать велосипед.

Таблица 1

Узел велосипеда	Усилие затяжки НМ
Вынос руля/шток вилки	5
Вынос руля/руль	5
Подседельный штырь/седло	12
Подседельный штырь/рама	10 и ли эксцентрик
Переднее колесо/рама	Ось или эксцентрик
Заднее колесо/рама	Ось или эксцентрик
Крепления флягодержателя/рама	2
Крепежный винт заднего переключателя скоростей	10
Крепление тросика переключения	7
Крепежный винт шифтера скоростей на руле	4
Крепежный винт ручки тормоза на руле	4
Тормозной суппорт	10
Педали	10
Крепежные болты шатуна	13
Регулировочный болт шатуна	3

Утилизация

Использованные батареи в велосипедах с кареточным электромотором содержат металлы, которые наносят вред окружающей среде (Hg — ртуть, Cd — кадмий, Pb — свинец); не выбрасывайте батареи в контейнеры для бытовых отходов.



5. Гарантийные обязательства

Гарантия предоставляется в соответствии с положениями Закона Российской Федерации "О защите прав потребителей" и гарантийными обязательствами производителя. Гарантия распространяется на производственные дефекты и заводской брак в велосипедных рамах, вилках, в узлах и компонентах велосипеда.

В течение гарантийного срока Производитель/продавец обеспечивает безвозмездную замену либо ремонт узлов и деталей велосипеда в случае обнаружения в них дефектов материала и/или выхода их из строя по вине производителя при соблюдении правил эксплуатации продукции и отсутствии на них следов механических повреждений. В таких случаях по усмотрению производителя/продавца производится обмен на товар надлежащего качества либо гарантийный ремонт.

Гарантийный срок службы рамы составляет 24 месяца со дня покупки **при правильной эксплуатации и соблюдении требований настоящего РЭ**

Гарантийный срок службы проданных комплектующих и трансмиссии составляет 6 месяцев со дня покупки **при правильной их эксплуатации и соблюдении требований настоящего РЭ**

Внимание: При отсутствии в гарантийном талоне штампа торгующей организации и даты продажи и подписи покупателя, претензии по качеству не принимаются.

Гарантия не распространяется:

- Эксплуатация велосипеда в непредусмотренном режиме;
- На периодическое техническое обслуживание велосипеда;
- Регулировку или настройку узлов и систем;
- На ремонт и замену деталей в связи с их естественным износом (смазка, износ покрышек, тросов, рубашек тросов, ручек, тормозных колодок и т.п.);
- На радиальное или осевое биение ободьев колес (восьмерка), возникших в результате эксплуатации;
- Механические повреждения любых деталей в результате аварии, или падения, или ударов по велосипеду другими предметами, или небрежного обращения, а также в результате воздействия третьих лиц или иных форс-мажорных обстоятельств;
- На повреждения, связанные с проколами, порезами, разрывами камер и покрышек, а также вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов и жидкостей;
- На деформирующий изгиб рамы, вилки, руля, подседельного штыря, кронштейна крепления заднего переключателя скоростей, возникающий в результате значительного превышения допустимых нагрузок при использовании велосипеда в недопустимых режимах работы, на которые его конструкция не рассчитана;
- На коррозию, возникшую в результате хранения на открытом воздухе в дождливую погоду;
- Появление сколов, царапин, трещин, вмятин, коррозии, нарушение лакокрасочного покрытия и других повреждений, полученные из-за небрежной эксплуатации велосипеда и его составных частей.
- Использования компонентов, не совместимых между собой по типу крепления, или не предназначенных для совместной работы, использование компонентов совместно с неисправными/ изношенными другими.

Изготовитель не гарантирует возмещение убытков за дефекты, вызванные небрежным хранением или несоблюдением правил по уходу и эксплуатации.

Внимание: Велосипед снимается с гарантийного обслуживания в следующих случаях:

- при эксплуатации велосипеда с нагрузкой, превышающей допустимую грузоподъемность;
- при использовании велосипеда не по назначению;
- в случае самостоятельного неквалифицированного ремонта или ремонта лицами, не имеющими достаточных навыков;
- ненадлежащего ухода за велосипедом, небрежного обращения;
- при внесении изменений в конструкцию и оборудование велосипеда;

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 31.12.2020 № 2463 «Об утверждении правил продажи товаров...».

НЕ подлежат обмену на аналогичный товар:

Автомобили и мотовелотовары, прицепы к ним, номерные агрегаты (двигатель, блок цилиндров двигателя, шасси (рама), кузов (кабина) автотранспортного средства или самоходной машины, а также коробка передач и мост самоходной машины) к автомобилям и мотовелотоварам, мобильные средства малой механизации сельскохозяйственных работ, прогулочные суда и иные плавсредства бытового назначения.

Перечисленные гарантии вступают в силу со дня продажи и распространяются на изделия, проданные и настроенные уполномоченными дилерами изготовителя. Все гарантийные

Обязательства осуществляются только по прохождению экспертизы в авторизированном сервисном центре. Сервисный центр имеет право взять сломанный велосипед (деталь) для проведения экспертизы и обязуется выполнить гарантийное обязательство в срок, установленный законодательством.

Вне зависимости от того, какая деталь была повреждена (является дефектной), велосипед принимается для проведения экспертизы в собранном и чистом виде. Покрытие расходов, связанных с транспортировкой изделий, в рамках гарантийных обязательств, регулируется действующим законодательством.

ПАСПОРТ

Паспорт распространяется на велосипеды торговой марки «ALPINEBIKE»

Общая информация:

Рекомендации по использованию, утилизации, хранении, рабочему давлению в камере в зависимости от условий эксплуатации, гарантийные обязательства приведены в руководстве по эксплуатации.

Перечень работ по подготовке велосипеда к эксплуатации после покупки:

- распаковка велосипеда;
- установка педалей и элементов ЗИП входящих в комплект;
- установка и регулировка седла;
- установка и регулировка руля;
- проверка и затяжка всех резьбовых соединений;
- настройка тормозов и переключателей передач;
- накачивание колес до необходимого давления;
- тщательное заполнение сведений о продаже и гарантийных талонов.



Краткая техническая характеристика

N п/п	Обозначение модели	Артикул	Размер рамы
1			

Велосипед соответствует обязательным требованиям технических регламентов таможенного союза. Номер декларации/сертификата о соответствии приведен в Национальной части Единого реестра деклараций и сертификатов Евразийского Экономического Союза.

Модель велосипеда _____

Номер рамы _____

Дата продажи _____

Печать продавца

С условиями гарантии ознакомлен и согласен.

Претензий к внешнему виду и комплектации не имею.

Покупатель (подпись) _____

ALPINEBIKE

Техническое обслуживание ТО-1

Первое ТО (ТО-1) необходимо провести не позднее трех месяцев со дня покупки велосипеда.

Перечень работ ТО-1:

- проверка работы и регулировка тормозов и переключателей передач;
- проверка состояния подшипников на наличие люфта (втулки, каретка, рулевая колонка, педали);
- проверка всех резьбовых соединений;
- рекомендации специалиста по бережной эксплуатации и обслуживанию велосипеда

Модель велосипеда _____

Номер рамы _____

Дата проведения ТО-1 _____

Рекомендации специалиста

Печать продавца

Результатом ТО-1 УДОВЛЕТВОРЁН.

Претензий к внешнему виду и работе велосипеда не имею.

Покупатель (подпись) _____



ALPINEBIKE

